

(مصوبه شماره ۱۰۴ شورایعالی)

(مصوب ۱۳۵۷/۹/۷)

استانداردهای گازهای خروجی اتومبیلهای بنزینی

به استناد مفاد آیین نامه جلوگیری از آلودگی هوا، مصوب ۱۳۵۴/۴/۲۹ ضوابط

و استانداردها ذیل تصویب می گردد:

۱- استانداردهای گازهای خروجی وسایل نقلیه موتوری بنزینی بر اساس سیکل رانندگی کشورهای عضو بازار مشترک اروپا (EEC-15) و بر مبنای روش آزمایش نمونه برداری حجم ثابت سرد و گرم (CVS-CH) بوده و مقادیر آن به شرح زیر می باشد:

منواکسید کربن ۲۴ = (CO) گرم در هر کیلومتر پیمایش

هیدروکربورهای نسوخته ۲ = (HC) گرم در هر کیلومتر پیمایش

۲- از آنجایی که اندازه گیری گازهای خروجی بر اساس گرم در کیلومتر پیمایش مستلزم وجود دستگاههای مخصوص می باشد، تصویب گردید:

اول- وزارت صنایع و سازمان حفاظت محیط زیست تاریخ اجرای استانداردهای فوق الذکر را با توجه به فرصت مورد نیاز صنایع داخلی کشور تعیین خواهد نمود.
دوم- سازندگان اتومبیل های بنزینی مکلف خواهند بود تا تاریخ لازم الاجرا شدن استانداردهای فوق الذکر، دستگاههای لازم جهت اندازه گیری و کنترل گازهای خروجی اتومبیل را در کارخانجات خود نصب و آماده بهره برداری نمایند.

سوم- سازمان لازم است بر اساس طرح تهیه شده، ایستگاه کنترل و اندازه گیری گازهای خروجی و سائل نقلیه موتوری را در کرج ایجاد نماید.

چهارم- وزارت صنایع، وزارت بازرگانی و سازمان حفاظت محیط زیست تاریخ لازم الاجرا شدن استانداردهای مذکور جهت اتومبیل‌های بنزینی وارداتی را نیز مشخص خواهند نمود.

۳- تصویب گردید که تا ایجاد ایستگاه‌های کنترل و آزمایش مذکور در فوق استاندارد اولیه‌ای جهت کنترل گاز خروجی منواکسید کربن در حالت کار در جای موتور به شرح زیر اجراء گردد:

اتومبیل‌های با ظرفیت موتور تا ۲۰۰۰ سانتیمتر مکعب = ۱/۵ درصد حجمی گاز خروجی
اتومبیل‌های با ظرفیت بیش از ۲۰۰۰ سانتیمتر مکعب = ۱/۳ درصد حجمی گاز خروجی.

تاریخ اجراء این استاندارد اولیه جهت وسائط نقلیه موتوری بنزینی ساخت داخل و خارج توسط وزارت صنایع، وزارت بازرگانی و سازمان حفاظت محیط زیست تعیین و اعلام خواهد گردید.