

تصویبنامه هیأت وزیران راجع به برنامه جامع کاهش آلودگی هوای شهر تهران

(مصوب ۱۳۷۸/۱۱/۲۴)

۱- به منظور کاهش آلاینده‌های هوا، صرفه‌جویی در سوخت و افزایش ایمنی، شهرداری تهران مکلف است شش مرکز مکانیزه معاینه فنی و خطوط مربوط به معاینه خودروهای سنگین، سبک و موتورسیکلت‌ها را در سال ۱۳۷۹ احداث کند. اعتبار مورد نیاز برای انجام کار این کار ۱۸ میلیارد ریالی معادل ریال ۶۵/۱ میلیون دلار ارز به نرخ واریزنامه‌ای است که از محل بودجه عمومی تأمین می‌شود.

با راه اندازی مراکز فوق و پس از یک سال از تردد خودروهای معاینه نشده و خودروهای دارای نقص فنی که موفق به اخذ برجسب تأیید نشده‌اند، در شهر تهران جلوگیری خواهد شد.

۲- منابع مالی لازم برای گاز سوز کردن اتوبوسهای شرکت واحد اتوبوسرانی تهران از طریق وزارت نفت تأمین می‌شود. وزارت نفت در صورت نیاز نسبت به اخذ مصوبه لازم، از شورای اقتصاد اقدام خواهد کرد.

۳- به منظور کاستن از تردد خودروها، جلوگیری از توقف طولانی مدت آنها در محدوده مرکزی تهران و سایر نقاط و کاهش ترافیک سرگردان، شهرداری تهران موظف است نسبت به نصب تعداد کافی پارکومتر اقدام نماید. اعتبار مورد نیاز ۶۲ میلیارد ریال، معادل ریالی ۷۴/۷ میلیون دلار است که از محل تسهیلات بانکی تأمین می‌شود.

۴- برای روان ساختن ترافیک شهر تهران، به ویژه در تقاطع‌های مهم، شهرداری تهران موظف است چراغهای هوشمند همراه با سیستم کنترل مرکزی را در سال ۱۳۷۹ نصب و راه‌اندازی نماید. اعتبار مورد نیاز ۲۴ میلیارد ریال، معادل ریالی ۳ میلیون دلار است که از محل تسهیلات بانکی تأمین می‌شود.

دولت بخشی از سود و کارمزد تسهیلات را در قالب اختیارات مذکور در قانون بودجه سال ۱۳۷۹ کل کشور تعهد خواهد کرد.

۵- برای کاهش بخشی از آلاینده‌های هوا، شهرداری تهران موظف است موارد زیر را حداکثر در پنج سال به اجرا در آورد:

الف- تعویض کاربراتور خودروهای پیکان زیر ۱۰ سال با کاربراتورهای افشانه‌ای .

ب- استفاده از کاتالیزور در تاکسی‌های گاز سوز و تک سوخته کردن آنها با گاز مایع.

ج- تجهیز موتورسیکلت‌ها و موتورهای گازی به کاتالیزور.

۶- وزارت نفت، موظف است :

الف- حداقل هفتاد (۷۰) درصد سوخت مورد نیاز شهر تهران را با بنزین بدون سرب تأمین نماید. همچنین نفت گاز مورد نیاز شرکت واحد اتوبوسرانی تهران را با حداقل گوگرد و میزان آلاینده‌گی و کیفیت خوب تأمین کند.

ب- تا پایان خردادماه ۱۳۷۹ برنامه اجرایی شامل زمانبندی و منابع مورد نیاز برای تأمین بنزین بدون سرب و نفت گاز با استانداردهای پذیرفته شده در تهران و کل کشور را ارائه دهد. این برنامه باید با برنامه وزارت صنایع و معادن در مورد رعایت استاندارد خودروهای سبک تولید داخل موضوع بند (۷) هماهنگ باشد.

۷- با توجه به برنامه توزیع سراسری بنزین بدون سرب در کشور و در صورت تأمین و توزیع کافی بنزین بدون سرب توسط وزارت نفت، وزارت صنایع و معادن موظف است در تولید خودروهای سبک ساخت داخلی که از تاریخ ۱۳۸۱/۱/۱ عرضه می‌کند استاندارد ECER-83 را رعایت نماید. همچنین خودروهای سواری و انواع وانت وارداتی بدواً باید حداقل استاندارد ECER-83 را رعایت کنند.

۸- به منظور ادامه بررسی دیگر راهکارها و همچنین تضمین اجرای مصوبات و نظارت بر حسن اجرای آنها، کمیته موضوع تصمیم نامه شماره ۴۹۱۵/۵۳۹۴۰ مورخ ۱۳۷۸/۱۰/۱۴ هیأت وزیران کماکان به کار خود ادامه خواهد داد.

همچنین به منظور آگاه کردن مردم و جلب مشارکت آنها در اجرای برنامه‌های مصوب، کمیته‌ای با مسئولیت سازمان حفاظت محیط‌زیست و عضویت وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، وزارت نفت، وزارت کشور، وزارت صنایع و معادن و نمایندگان سازمان صدا و سیما، شهرداری تهران و معاونت راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تشکیل می‌شود.